



Cocha **somos**
progreso

PLANIFICACION DEL
TRANSPORTE
SOSTENIBLE PARA LA
CIUDAD DE
COCHABAMBA

DIRECCION DE MOVILIDAD
URBANA SOSTENIBLE

COCHABAMBA, JULIO 2023

COMO CONSTRUIR UN TRANSPORTE SOSTENIBLE?

TAREAS Y OBJETIVOS

- ❖ EL PEATON DEBE SER EL PROTAGONISTA EN LA PLANIFICACION URBANA.
- ❖ **BUSCAR LA REDUCCION DEL IMPACTO CAUSADO POR EL EXCESO DE VEHICULOS.**
- ❖ LOGRAR UN TRANSPORTE EFICIENTE.
- ❖ **PROMOVER LA REDUCCION DE LA CANTIDAD DE VIAJES POR MEDIO (DESCENTRALIZAR).**
- ❖ IMPULSAR EL TRANSPORTE NO MOTORIZADO CON CICLOVIAS URBANAS CONECTADAS.
- ❖ **DISEÑAR ESPACIOS PUBLICOS AMIGALBES Y CAMINABLES.**
- ❖ CREAR NORMATIVA DE SEÑALIZACION PROPIA.



COMO CONSTRUIR UN TRANSPORTE SOSTENIBLE?

TAREAS Y OBJETIVOS

- ❖ EL PEATON DEBE SER EL PROTAGONISTA EN LA PLANIFICACION URBANA.
- ❖ **BUSCAR LA REDUCCION DEL IMPACTO CAUSADO POR EL EXCESO DE VEHICULOS.**
- ❖ LOGRAR UN TRANSPORTE EFICIENTE.
- ❖ **PROMOVER LA REDUCCION DE LA CANTIDAD DE VIAJES POR MEDIO (DESCENTRALIZAR).**
- ❖ IMPULSAR EL TRANSPORTE NO MOTORIZADO CON CICLOVIAS URBANAS CONECTADAS.
- ❖ **DISEÑAR ESPACIOS PUBLICOS AMIGALBES Y CAMINABLES.**
- ❖ CREAR NORMATIVA DE SEÑALIZACION PROPIA.



COMO CONSTRUIR UN TRANSPORTE SOSTENIBLE?

TAREAS Y OBJETIVOS

- ❖ EL PEATON DEBE SER EL PROTAGONISTA EN LA PLANIFICACION URBANA.
- ❖ **BUSCAR LA REDUCCION DEL IMPACTO CAUSADO POR EL EXCESO DE VEHICULOS.**
- ❖ LOGRAR UN TRANSPORTE EFICIENTE.
- ❖ **PROMOVER LA REDUCCION DE LA CANTIDAD DE VIAJES POR MEDIO (DESCENTRALIZAR).**
- ❖ IMPULSAR EL TRANSPORTE NO MOTORIZADO CON CICLOVIAS URBANAS CONECTADAS.
- ❖ **DISEÑAR ESPACIOS PUBLICOS AMIGALBES Y CAMINABLES.**
- ❖ CREAR NORMATIVA DE SEÑALIZACION PROPIA.



COMO CONSTRUIR UN TRANSPORTE SOSTENIBLE?

TAREAS Y OBJETIVOS

- ❖ EL PEATON DEBE SER EL PROTAGONISTA EN LA PLANIFICACION URBANA.
- ❖ **BUSCAR LA REDUCCION DEL IMPACTO CAUSADO POR EL EXCESO DE VEHICULOS.**
- ❖ LOGRAR UN TRANSPORTE EFICIENTE.
- ❖ **PROMOVER LA REDUCCION DE LA CANTIDAD DE VIAJES POR MEDIO (DESCENTRALIZAR).**
- ❖ IMPULSAR EL TRANSPORTE NO MOTORIZADO CON CICLOVIAS URBANAS CONECTADAS. 
- ❖ **DISEÑAR ESPACIOS PUBLICOS AMIGALBES Y CAMINABLES.**
- ❖ CREAR NORMATIVA DE SEÑALIZACION PROPIA.



COMO CONSTRUIR UN TRANSPORTE SOSTENIBLE?

TAREAS Y OBJETIVOS

- ❖ EL PEATON DEBE SER EL PROTAGONISTA EN LA PLANIFICACION URBANA.
- ❖ **BUSCAR LA REDUCCION DEL IMPACTO CAUSADO POR EL EXCESO DE VEHICULOS.**
- ❖ LOGRAR UN TRANSPORTE EFICIENTE.
- ❖ **PROMOVER LA REDUCCION DE LA CANTIDAD DE VIAJES POR MEDIO (DESCENTRALIZAR).**
- ❖ IMPULSAR EL TRANSPORTE NO MOTORIZADO CON CICLOVIAS URBANAS CONECTADAS.
- ❖ **DISEÑAR ESPACIOS PUBLICOS AMIGALBES Y CAMINABLES.**
- ❖ CREAR NORMATIVA DE SEÑALIZACION PROPIA.



COMO CONSTRUIR UN TRANSPORTE SOSTENIBLE?

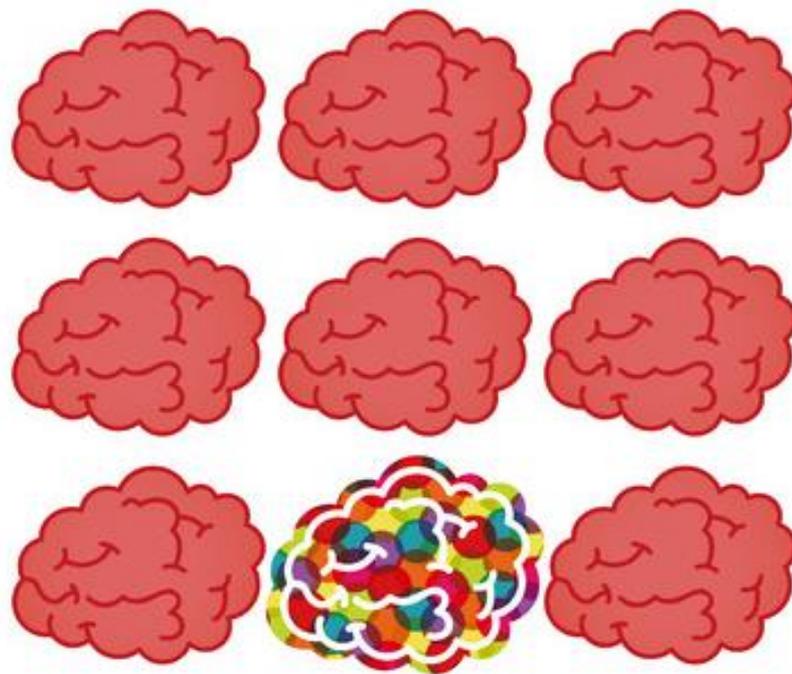
TAREAS Y OBJETIVOS

- ❖ EL PEATON DEBE SER EL PROTAGONISTA EN LA PLANIFICACION URBANA.
- ❖ **BUSCAR LA REDUCCION DEL IMPACTO CAUSADO POR EL EXCESO DE VEHICULOS.**
- ❖ LOGRAR UN TRANSPORTE EFICIENTE.
- ❖ **PROMOVER LA REDUCCION DE LA CANTIDAD DE VIAJES POR MEDIO (DESCENTRALIZAR).**
- ❖ IMPULSAR EL TRANSPORTE NO MOTORIZADO CON CICLOVIAS URBANAS CONECTADAS.
- ❖ **DISEÑAR ESPACIOS PUBLICOS AMIGALBES Y CAMINABLES.**
- ❖ CREAR NORMATIVA DE SEÑALIZACION PROPIA.



LO QUE NECESITAMOS CAMBIAR

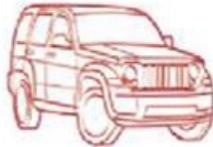
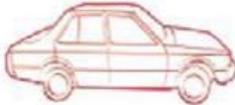
- ❖ **PENSAR DIFERENTE.**
- ❖ **CAMBIAR EL ENFOQUE EN LOS PROYECTOS.**
- ❖ **PENSAR EN EL PRESENTE SIN COMPROMETER EL DESARROLLO DEL FUTURO.**
- ❖ **PENSAR EN MOVILIDAD SOSTENIBLE.**



THINK DIFFERENT

LO QUE NECESITAMOS CAMBIAR

- ❖ PENSAR DIFERENTE.
- ❖ CAMBIAR EL ENFOQUE EN LOS PROYECTOS.
- ❖ PENSAR EN EL PRESENTE SIN COMPROMETER EL DESARROLLO DEL FUTURO.
- ❖ PENSAR EN MOVILIDAD SOSTENIBLE.

ENFOQUE TRADICIONAL	ENFOQUE DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
 <p>1° <i>Vehículo privado</i></p>	 <p>1° <i>Peatón</i></p>
 <p>2° <i>Transporte de carga</i></p>	 <p>2° <i>Bici</i></p>
 <p>3° <i>Transporte público</i></p>	 <p>3° <i>Transporte público</i></p>
 <p>4° <i>Peatón</i></p>	 <p>4° <i>Transporte de carga</i></p>
 <p>5° <i>Bici</i></p>	 <p>5° <i>Vehículo privado</i></p>

LO QUE NECESITAMOS CAMBIAR

- ❖ **PENSAR DIFERENTE.**
- ❖ **CAMBIAR EL ENFOQUE EN LOS PROYECTOS.**
- ❖ **PENSAR EN EL PRESENTE SIN COMPROMETER EL DESARROLLO DEL FUTURO.**
- ❖ **PENSAR EN MOVILIDAD SOSTENIBLE.**



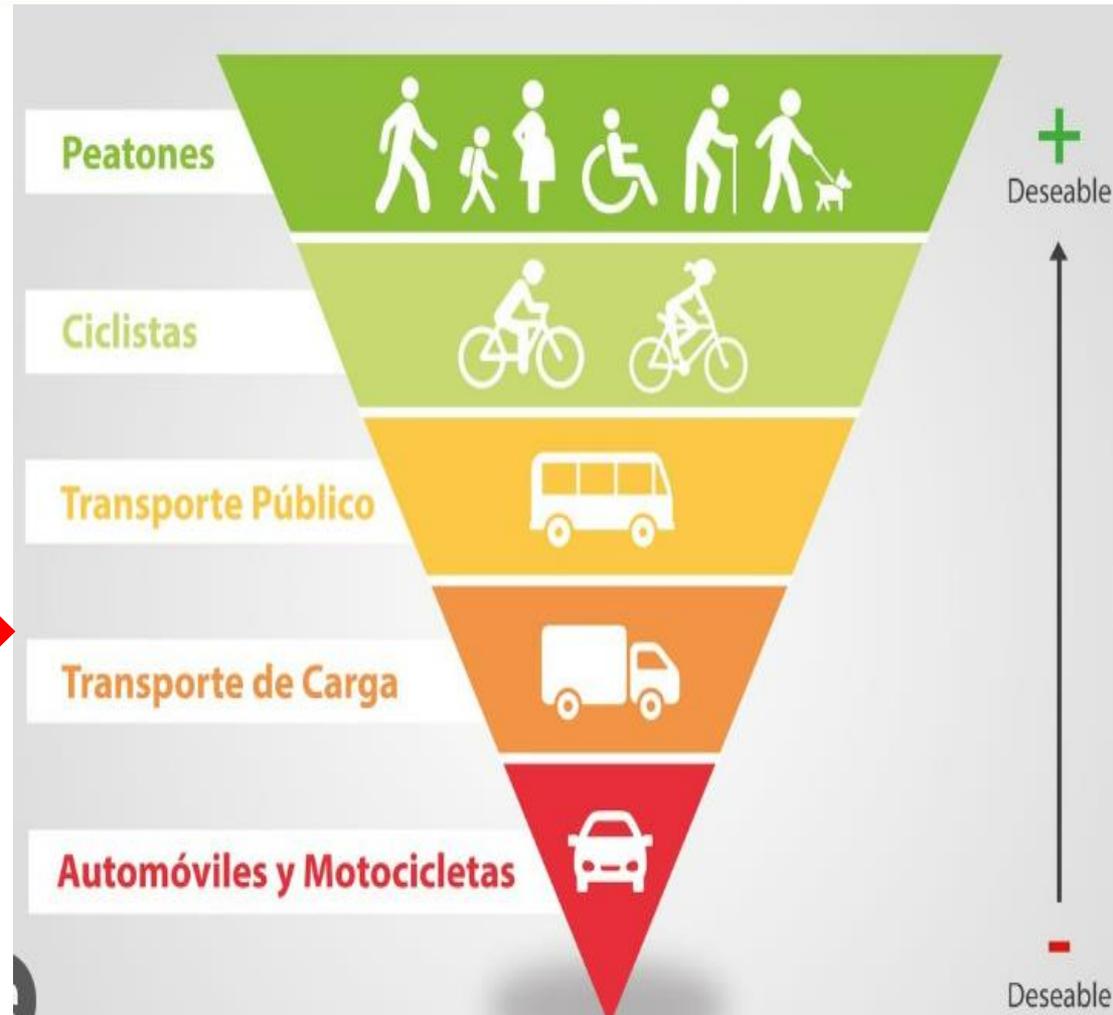
LO QUE NECESITAMOS CAMBIAR

- ❖ **PENSAR DIFERENTE.**
- ❖ **CAMBIAR EL ENFOQUE EN LOS PROYECTOS.**
- ❖ **PENSAR EN EL PRESENTE SIN COMPROMETER EL DESARROLLO DEL FUTURO.**
- ❖ **PENSAR EN MOVILIDAD SOSTENIBLE.**



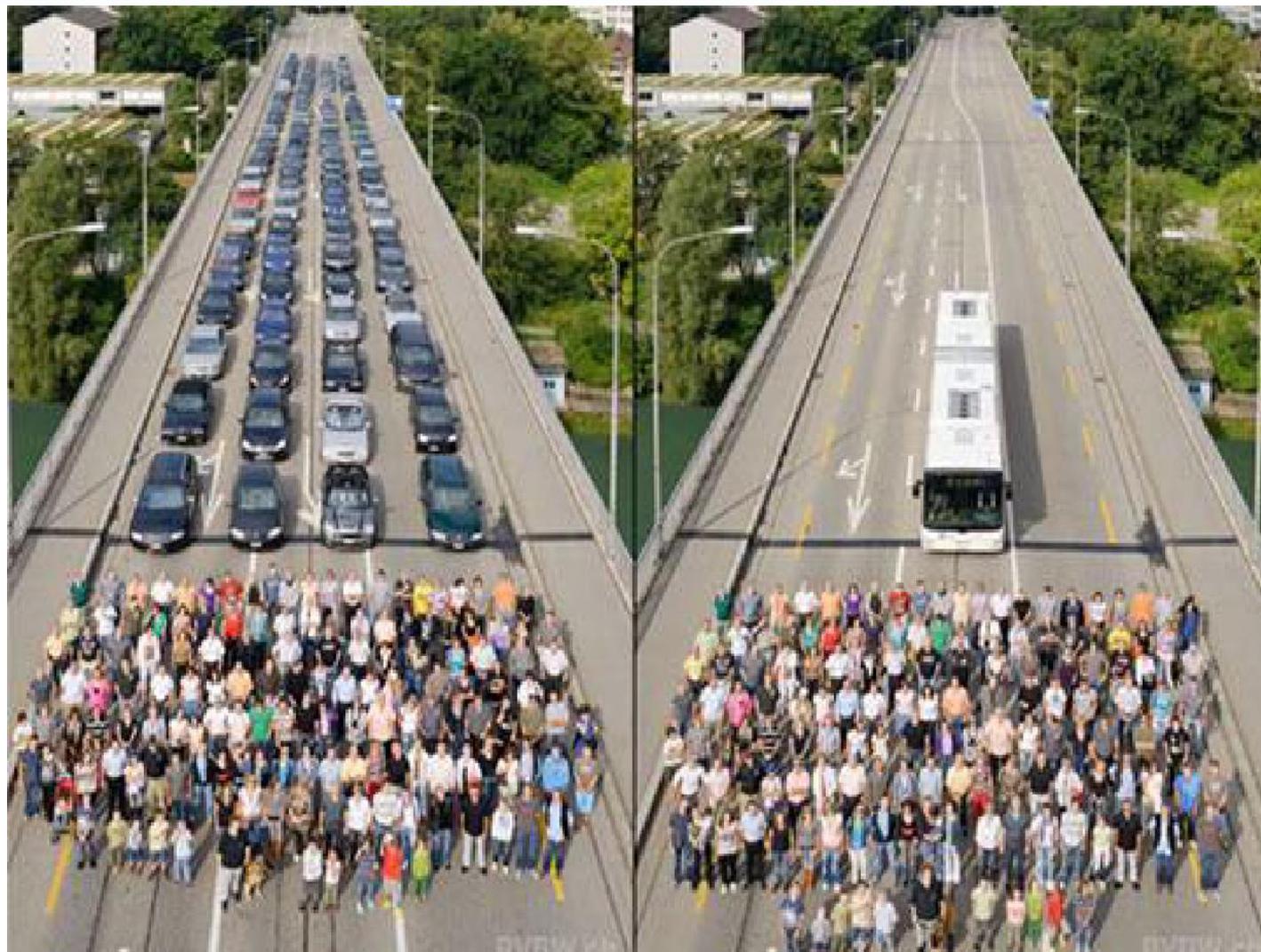
LO QUE NECESITAMOS CAMBIAR

- ❖ **PENSAR DIFERENTE.**
- ❖ **CAMBIAR EL ENFOQUE EN LOS PROYECTOS.**
- ❖ **PENSAR EN EL PRESENTE SIN COMPROMETER EL DESARROLLO DEL FUTURO.**
- ❖ **PENSAR EN MOVILIDAD SOSTENIBLE.**

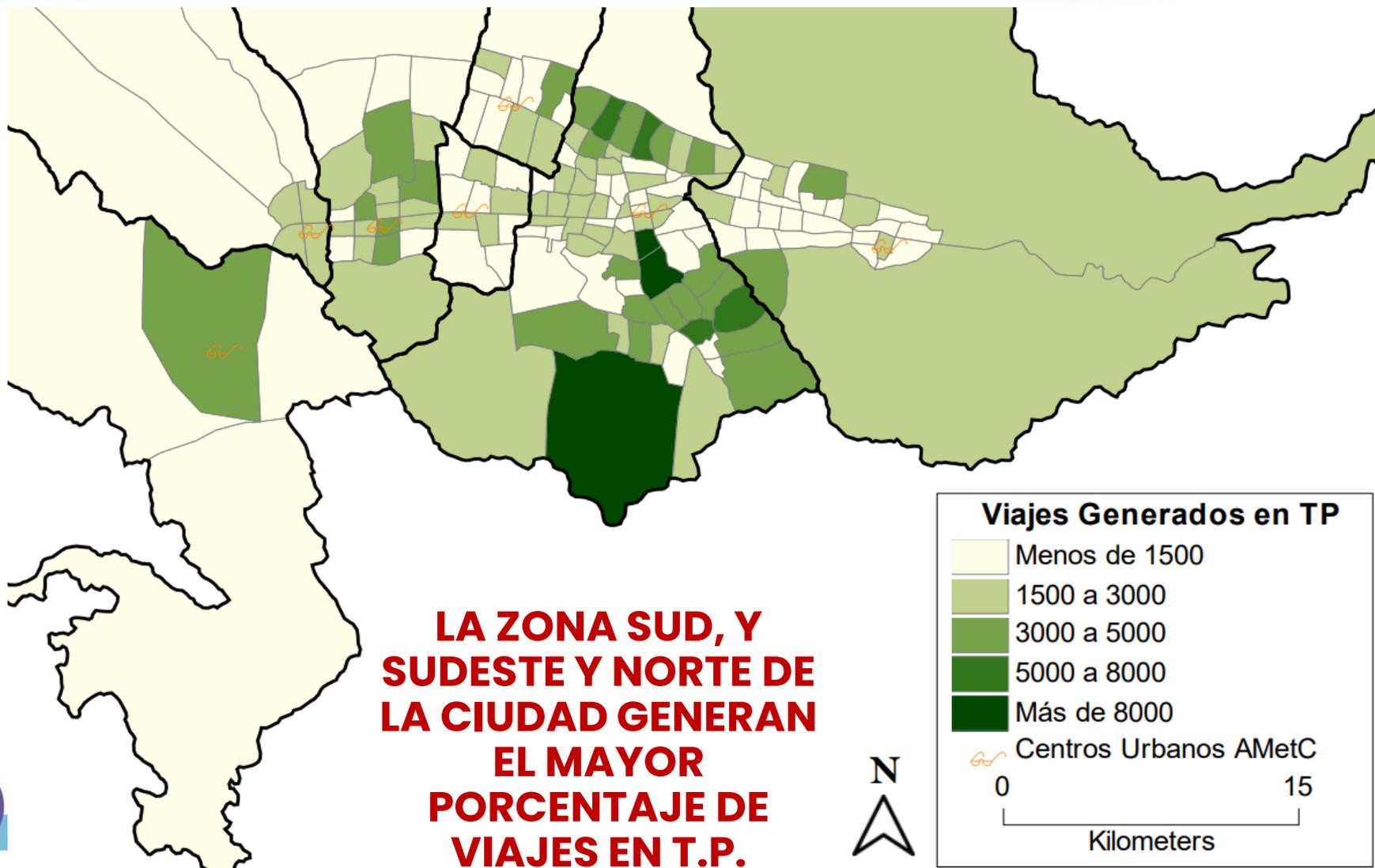


LO QUE NECESITAMOS CAMBIAR

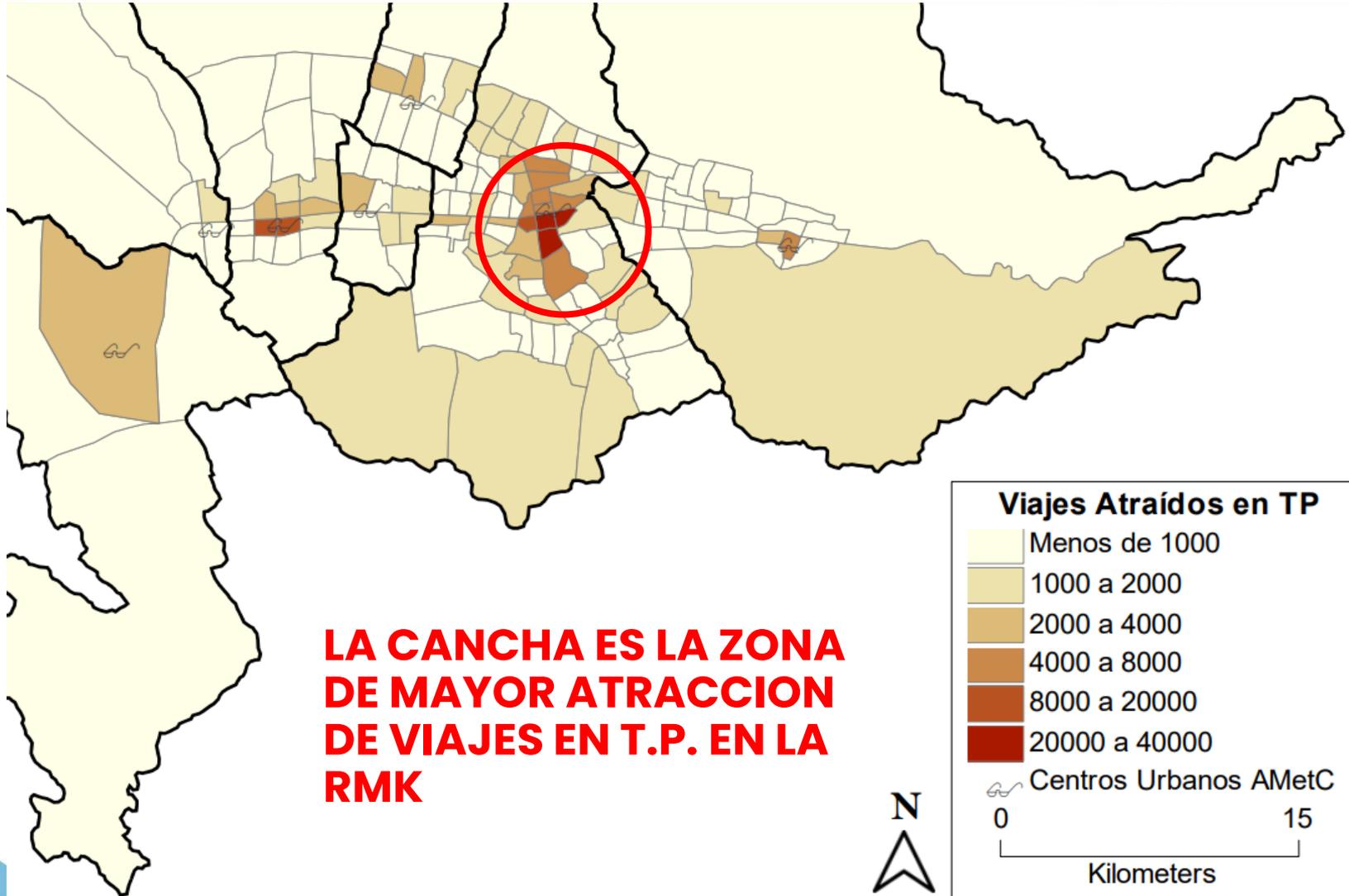
**PLANIFICAR UN
TRANSPORTE
EFICIENTE.**



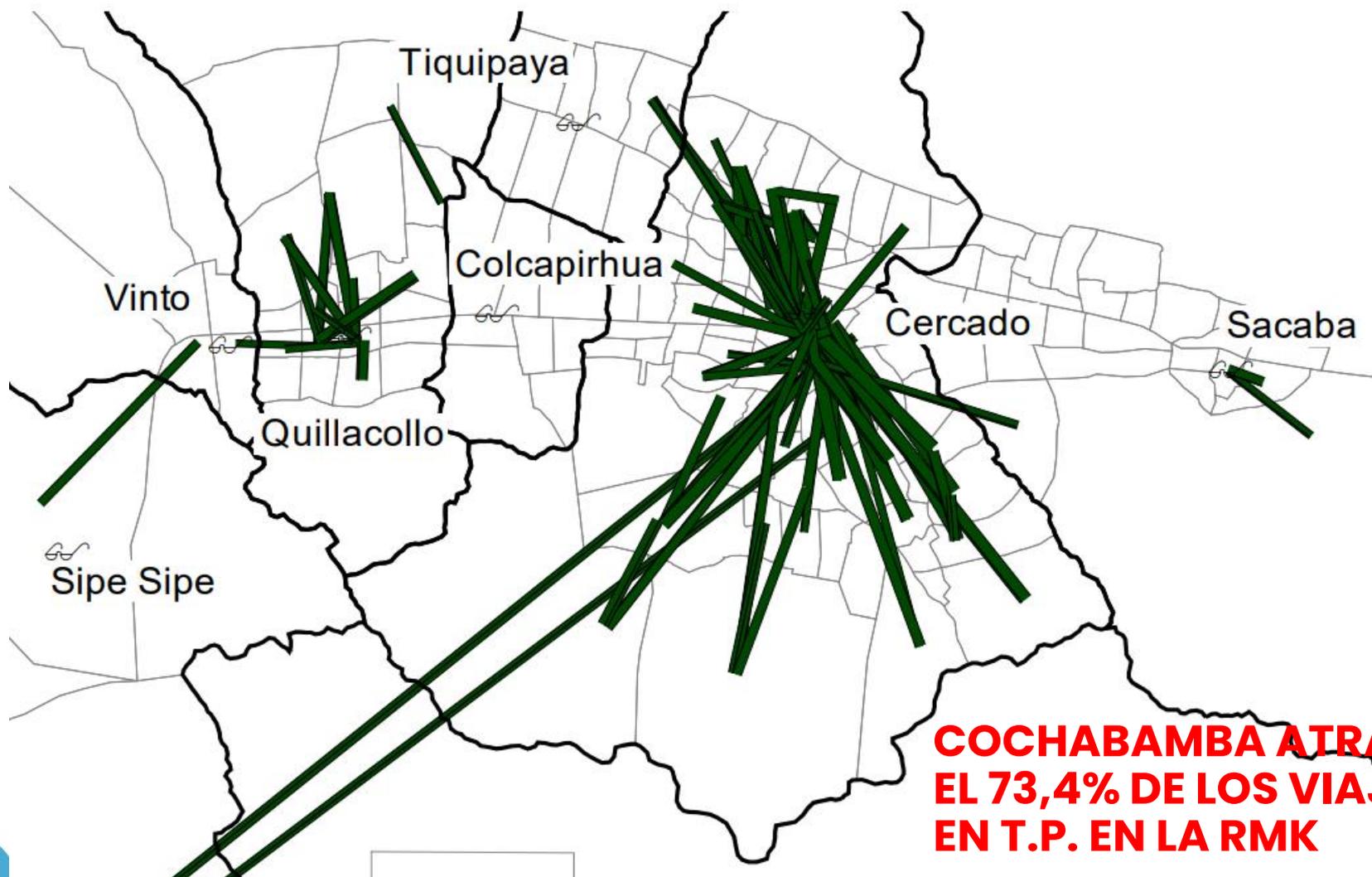
CUAL ES LA SITUACION DEL T.P. ACTUAL?



CUAL ES LA SITUACION DEL T.P. ACTUAL?



CUAL ES LA SITUACION DEL T.P. ACTUAL?



CUAL ES LA SITUACION DEL T.P. ACTUAL?



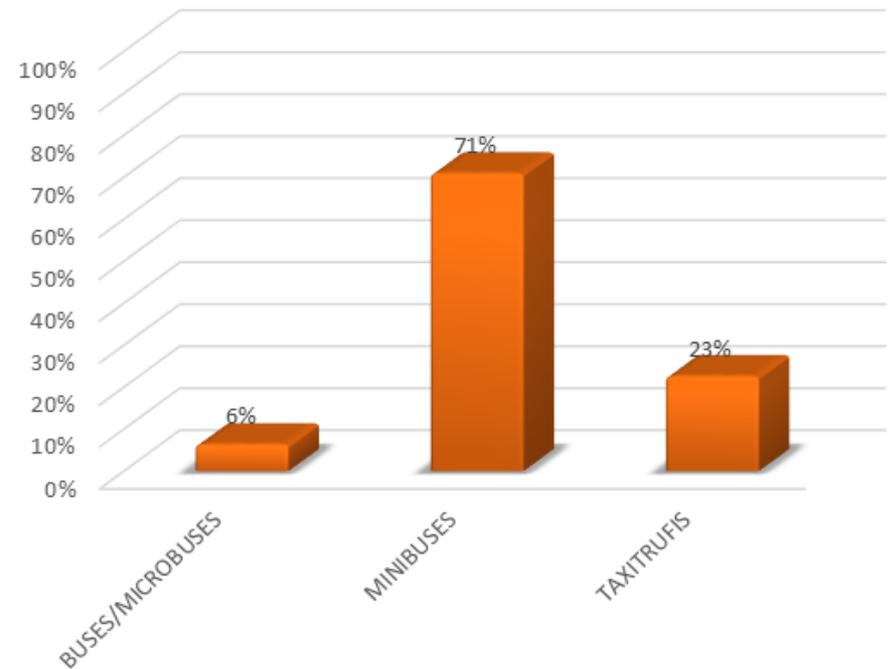
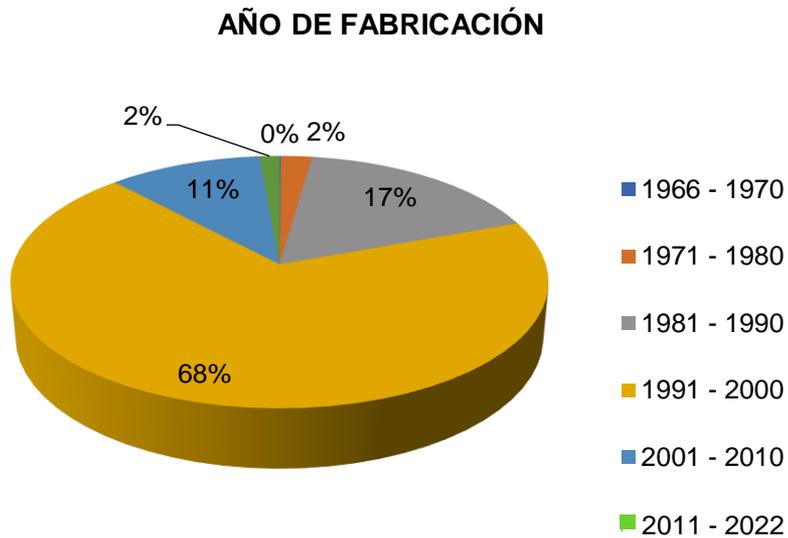
**PARQUE VEHICULAR
SERVICIO PUBLICO MICROS
CON MAS DE 40 AÑOS**



**PARQUE VEHICULAR
SERVICIO PUBLICO
MINIBUSES Y TAXITRUFIS
CON MAS DE 30 AÑOS**

LA CIUDAD DE COCHABAMBA CUENTA CON 120 LINEAS DE TRANSPORTE PUBLICO

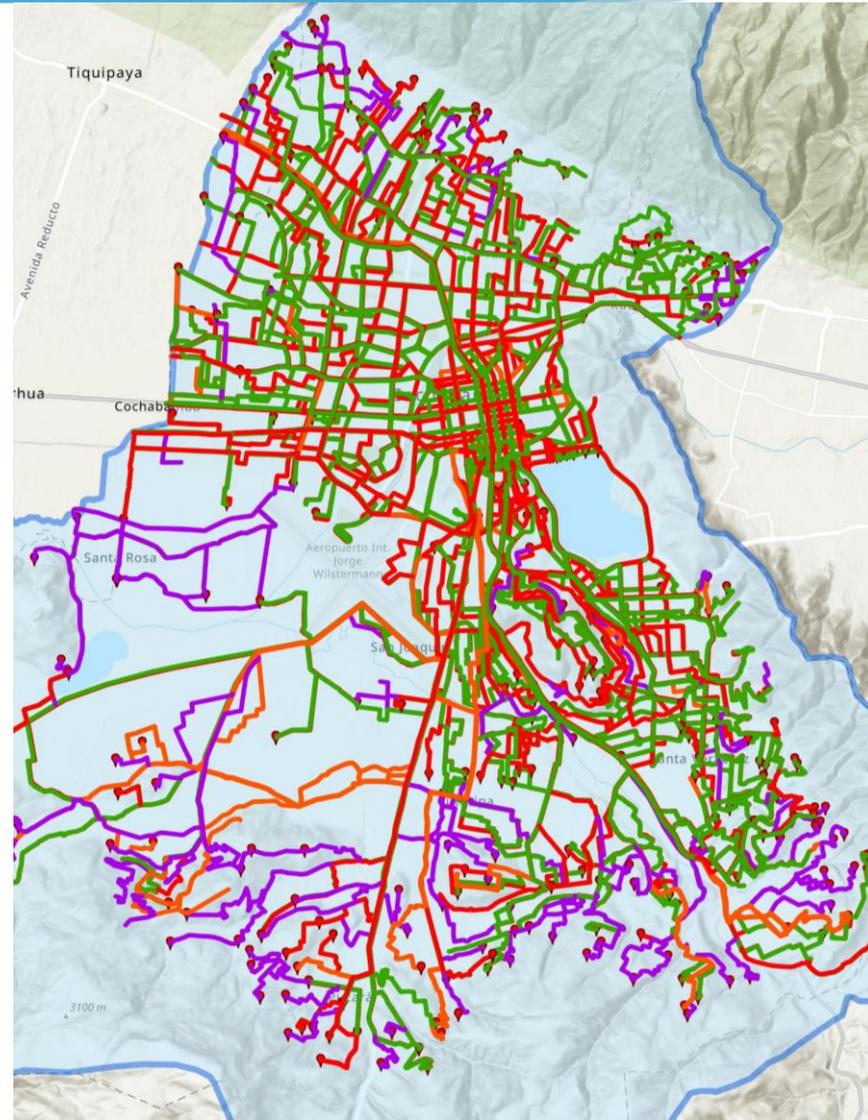
CUAL ES LA SITUACION DEL T.P. ACTUAL?



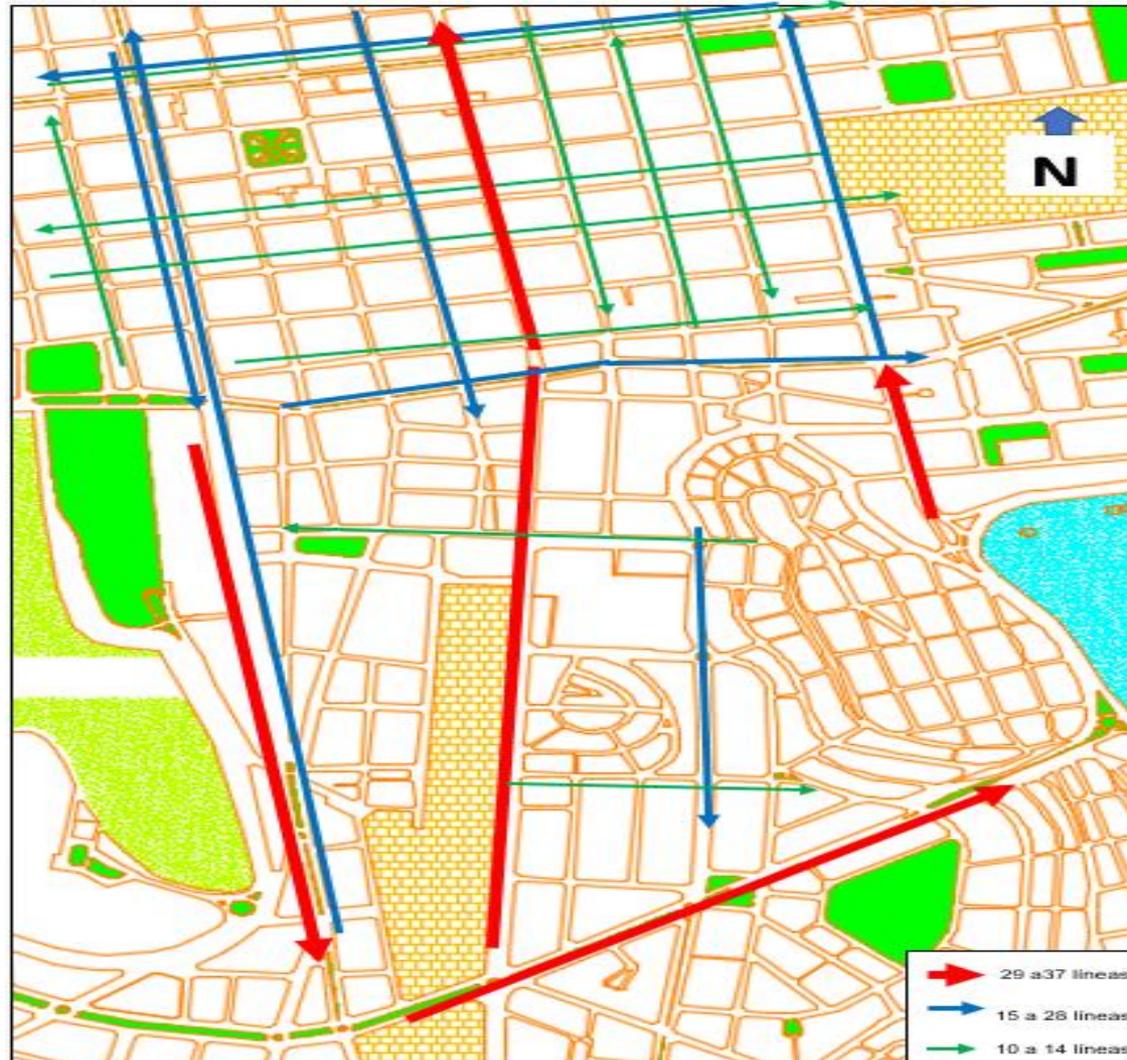
PARQUE VEHICULAR ANTIGUO Y DE REDUCIDA CAPACIDAD

CUAL ES LA SITUACION DEL T.P. ACTUAL?

**RUTAS CON EXCESIVA
SINUOSIDAD, CONCENTRADAS,
CON HORARIOS Y FRECUENCIAS
IRREGULARES QUE GENERAN
DEMANDA INSIERTA**



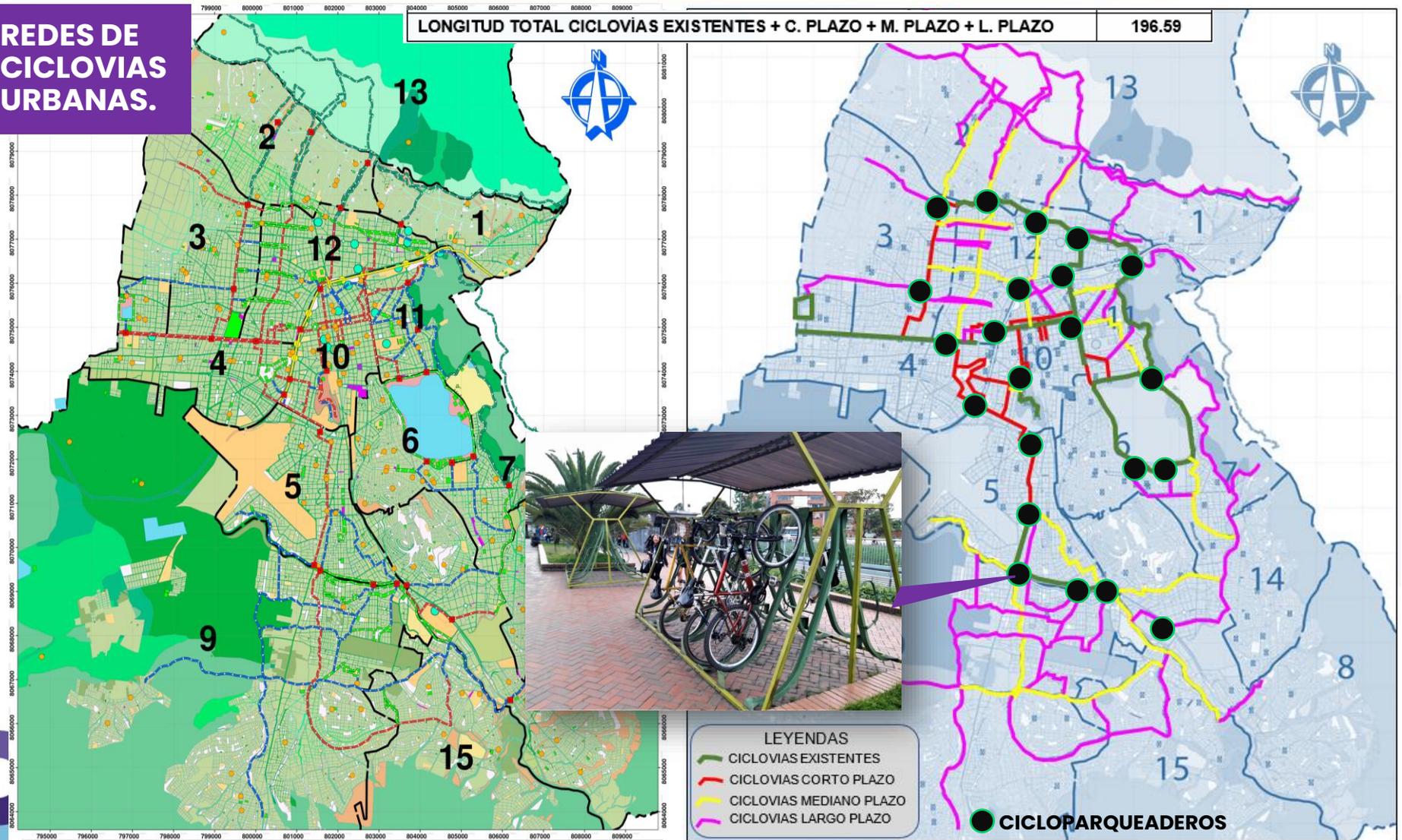
CUAL ES LA SITUACION DEL T.P. ACTUAL?



**AV. AYACUCHO,
BARRIENTOS,
REPUBLICA, 6 DE
AGOSTO Y
OQUENDO
CONCENTRAN
MAS DEL 80% DE
LAS LINEAS**

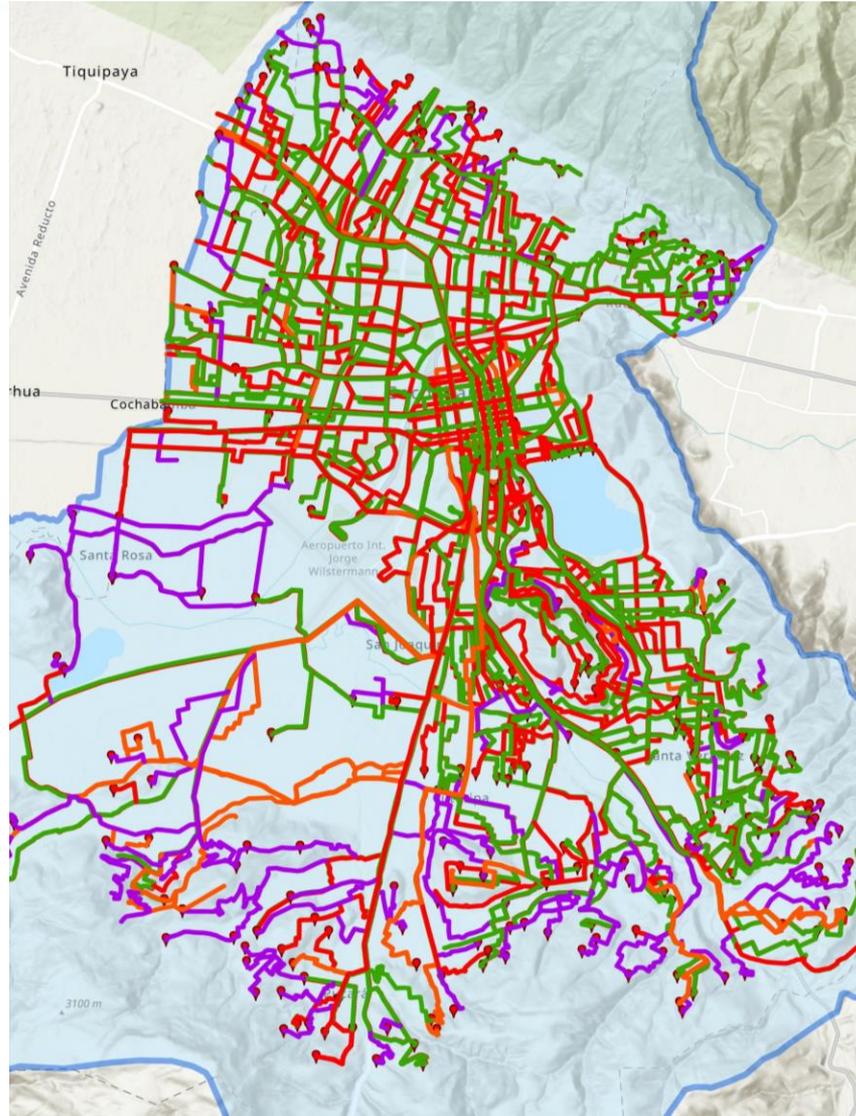
MASTER PLAN DE LA BICICLETA

REDES DE CICLOVIAS URBANAS.



PROPUESTA DEL S.I.T.

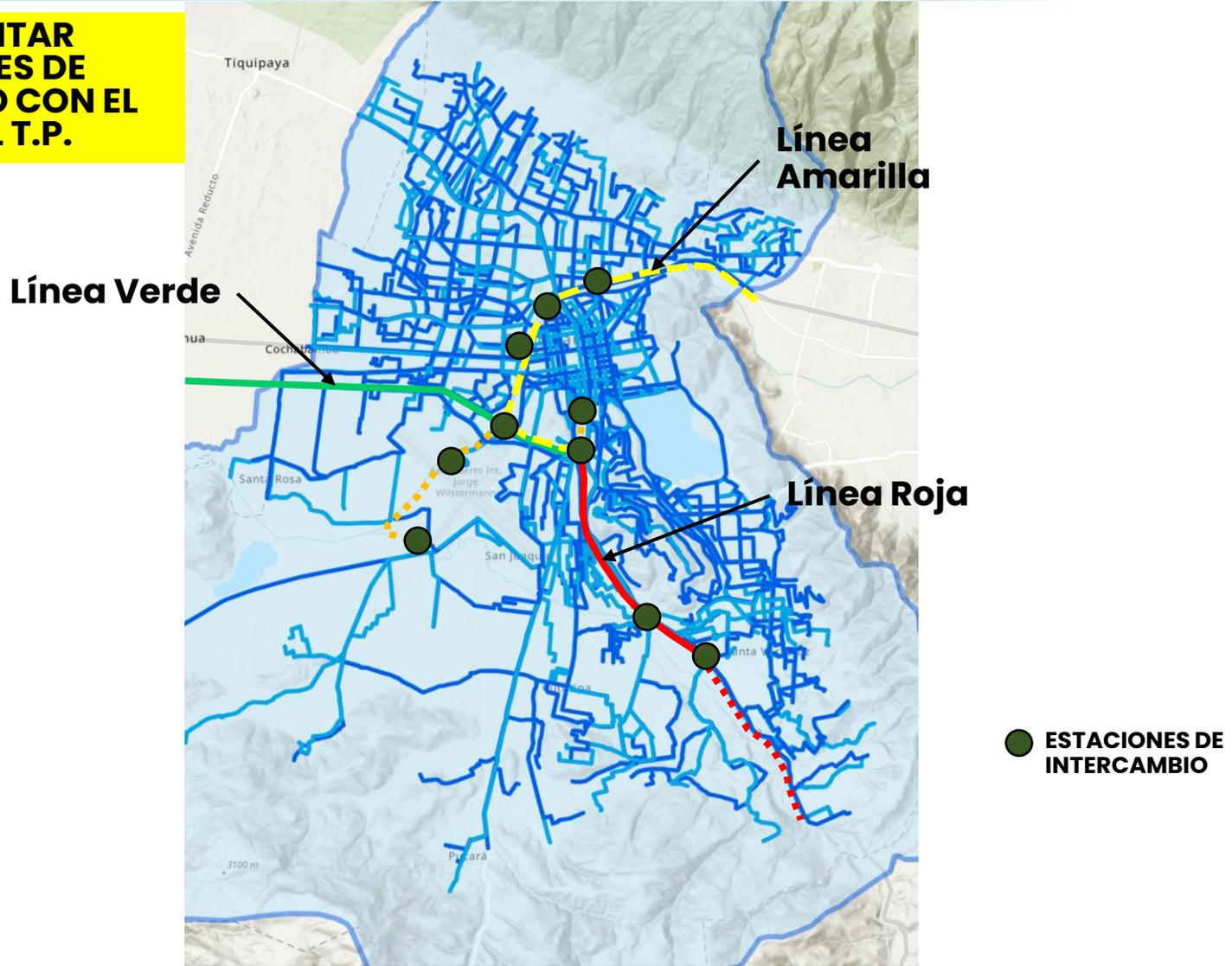
**ANALIZAR LAS
RUTAS ACTUALES
Y ESTABLECER
PARADAS DE
ASCENSO Y
DESCENSO**



**PARADAS CON
INFORMACION DIGITAL**

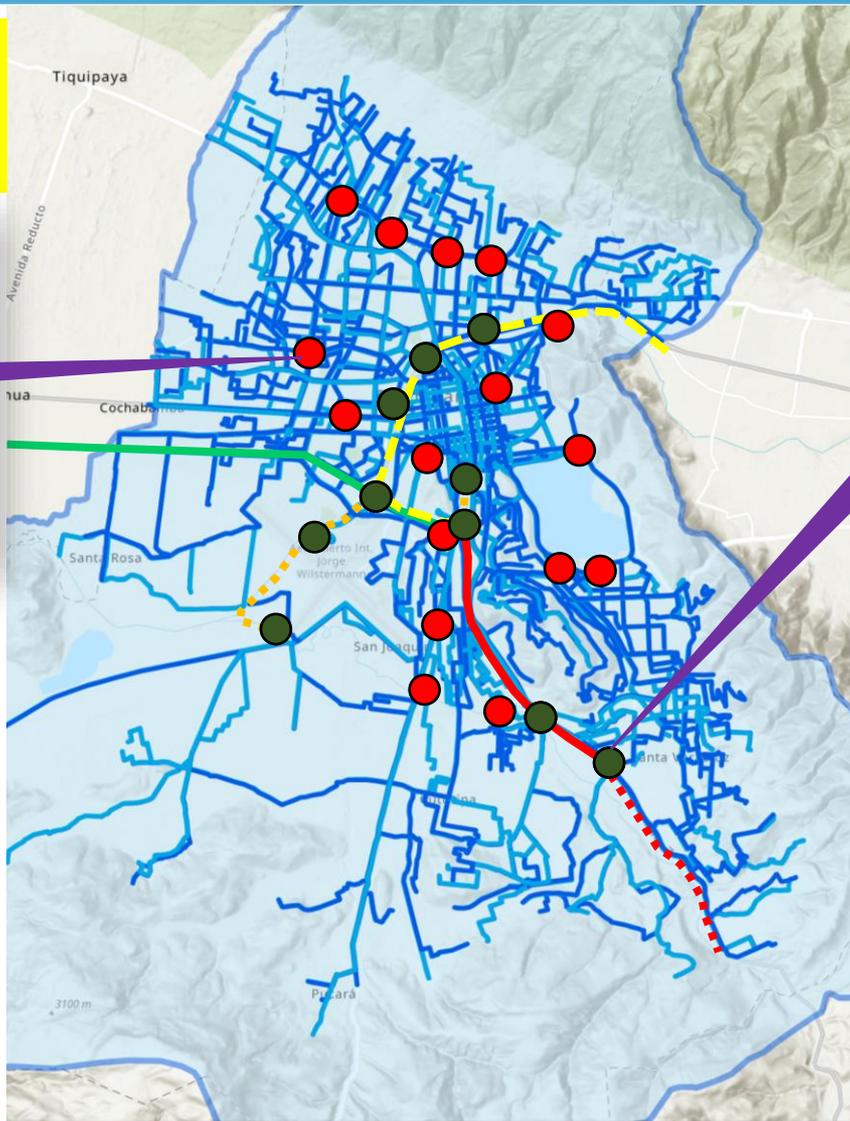
PROPUESTA DEL S.I.T.

IMPLEMENTAR ESTACIONES DE INTERCAMBIO CON EL T.M.C Y EL T.P.



PROPUESTA DEL S.I.T.

CREAR CILOPARQUEADEROS Y ESTACIONES DE INTERCAMBIO INTEGRADOS



- CICLOPARQUEADEROS INTEGRADOS AL T.P.**
- ESTACIONES DE INTERCAMBIO**

QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

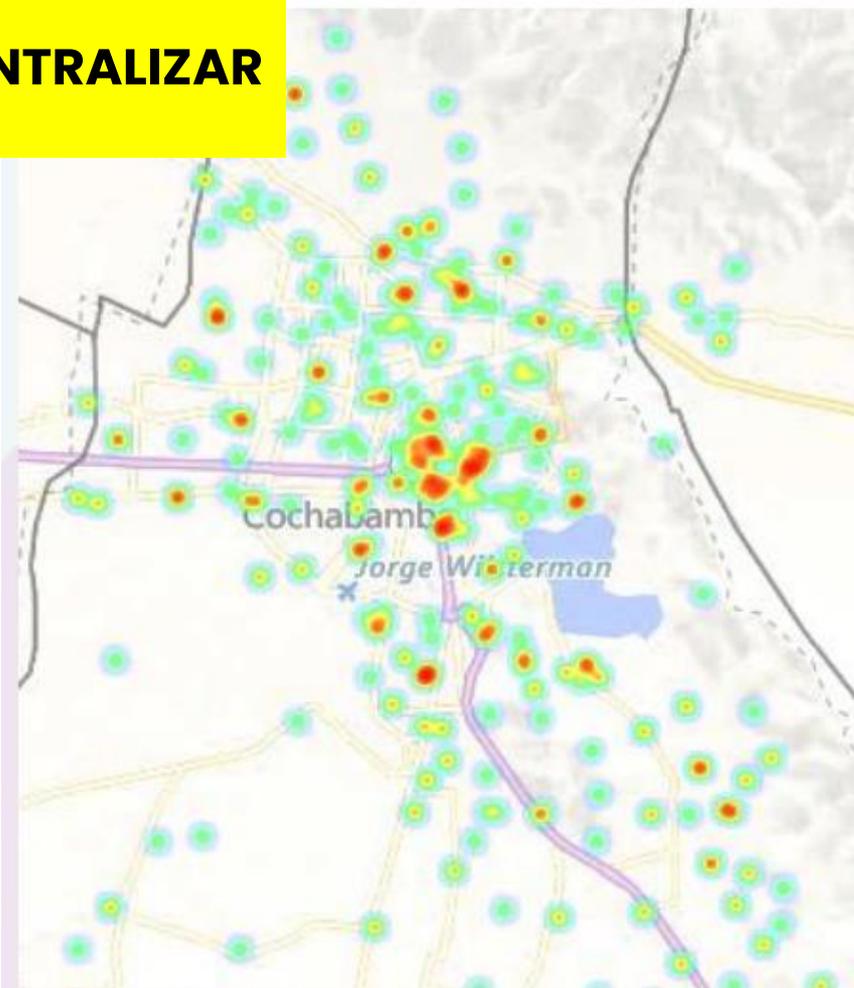
EDUCACION VIAL



**10% CUMPLE Y RESPETA.
30% DESCONOCE EL USO DE LA SEÑALETICA.
60% INFRINGE DE MANERA PREMEDITADA.**

QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

DESCENTRALIZAR



Centralidad en Unidades Educativas en el Cercado.
Fuente: Ministerio de Educación 2022.

DISTRITO	TOTAL UNIDADES POR DEPENDENCIA			
	PÚBLICAS		PRIVADAS	TOTAL
	FISCALES	CONVENIO		
COCHABAMBA 1	134	22	90	246
COCHABAMBA 2	139	40	12	191
TOTAL	273	62	102	437

Cantidad de Unidades Educativas por Dependencia y Distrito.
Fuente: PTDI 2016.

EL PORCENTAJE MAYORITARIO DE UNIDADES EDUCATIVAS AUN SE ENCUENTRAN EN EL CENTRO.

QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

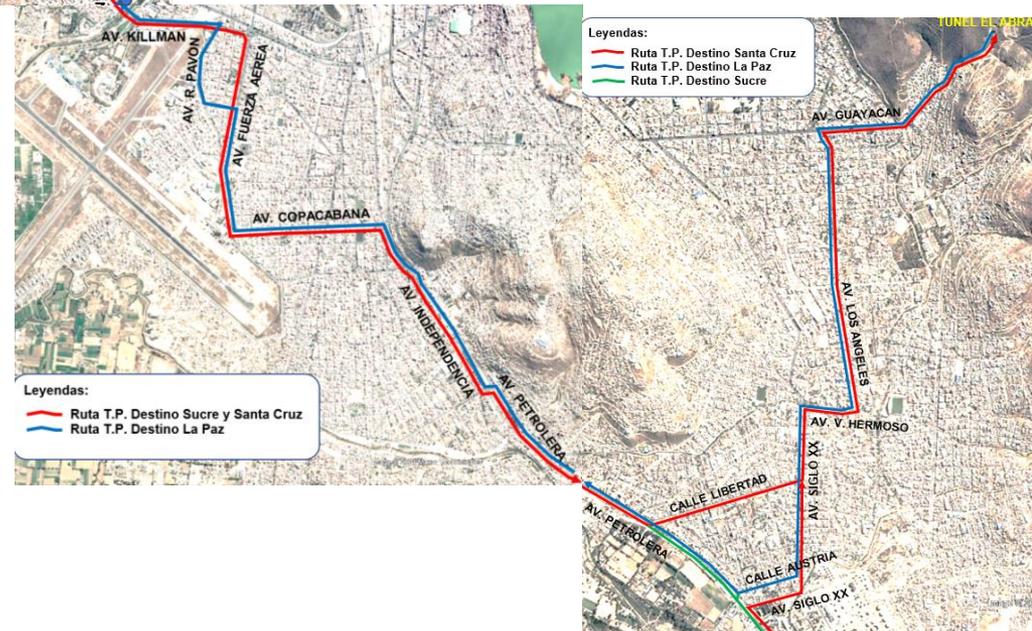
REGULAR ADECUADAMENTE EL TRANSPORTE PESADO Y DE ABASTECIMIENTO



ES NECESARIO FIJAR RUTAS URBANAS PARA EL TRANSPORTE PESADO DE TRANSITO CON DESTINO LOCAL E INTERDEPARTAMENTAL CON REGLAMENTACION ESPECIFICA PARA EL ABASTECIMIENTO DE MERCADERIAS, INSUMOS Y PRODUCTOS



LOS HORARIOS Y ZONAS PARA EL ABASTECIMIENTO ESTAN DESCONTEXTUALIZADOS



QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

FIJAR RUTAS DEL TRANSPORTE PESADO Y DE ABASTECIMIENTO A MEDIANO PLAZO

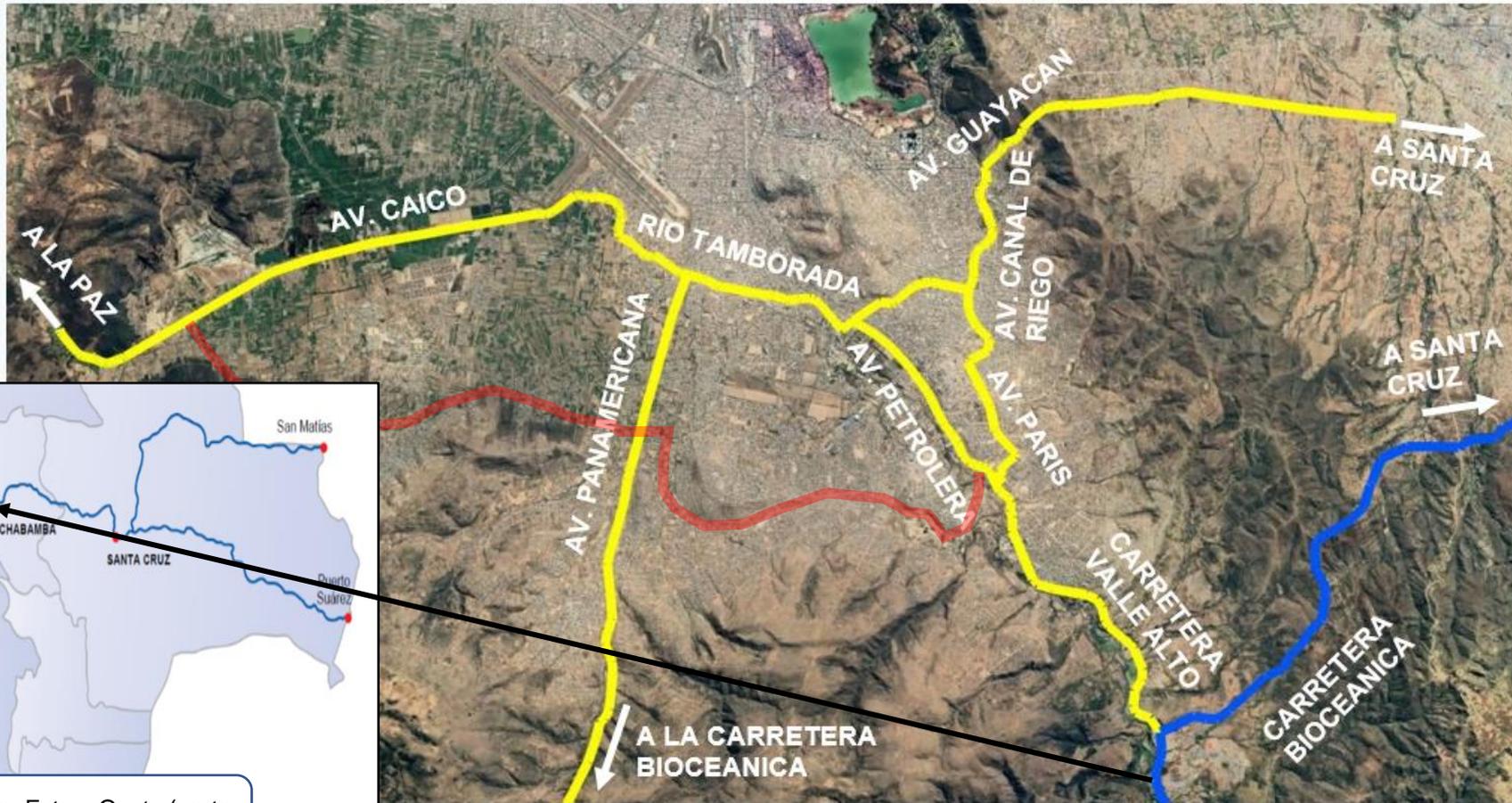
RUTA DE TRANSPORTE PESADO A MEDIANO PLAZO



QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

FIJAR RUTAS DEL TRANSPORTE PESADO Y DE ABASTECIMIENTO

RUTA DE TRANSPORTE PESADO A LARGO PLAZO



 Corredor Este – Oeste (parte del Corredor Bioceánico)

QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

GESTIONAR UN SERVICIO DE TAXIS CONFIABLE



TAXIS AFILIADOS



SE DEBE UNIFORMIZAR LOS SERVICIOS

TAXIS INDEPENDIENTES

QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

ELABORAR UN PLAN DE REORDENAMIENTO DEL COMERCIO FORMAL E INFORMAL



Comerciantes ambulantes de ropa.
Fuente: Movilidad Urbana GAMC.

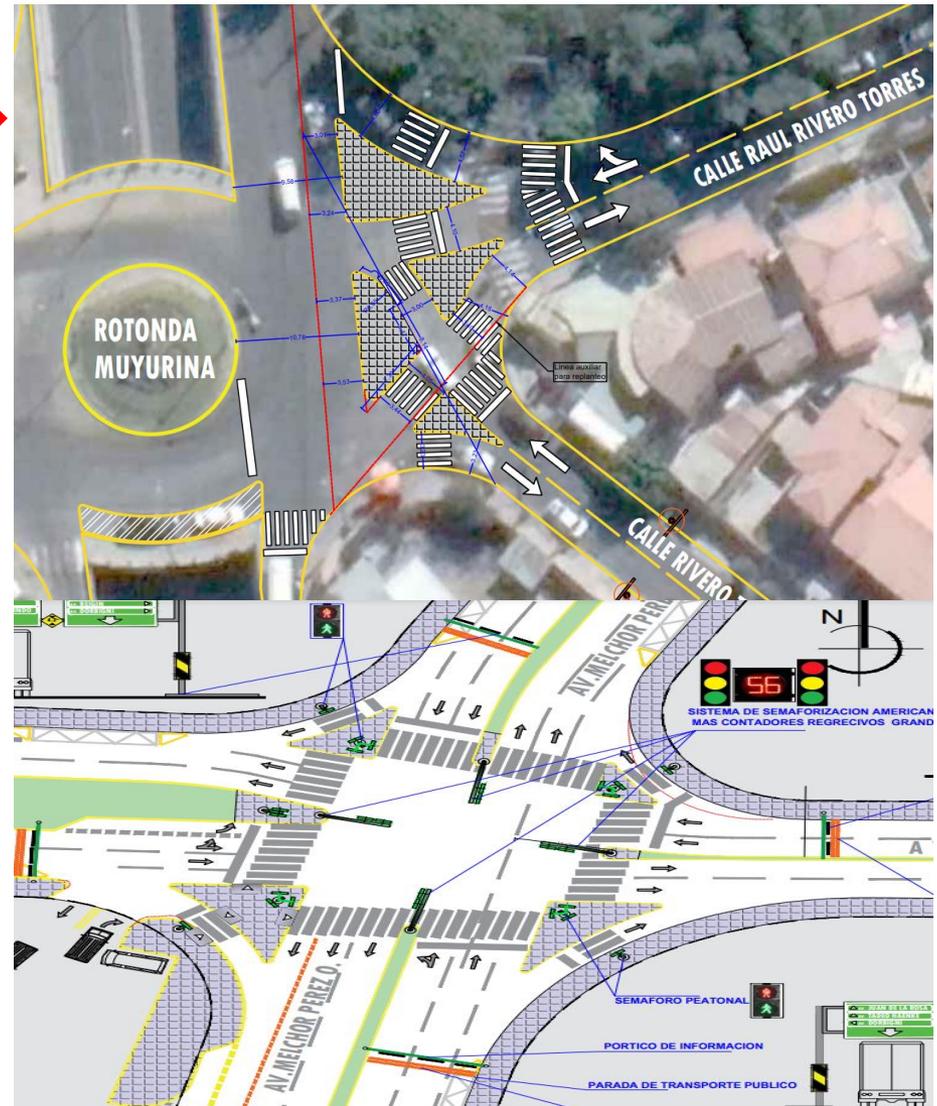


Comerciantes ambulantes de bisutería.
Fuente: Movilidad Urbana GAMC.

ESTA AFECTACION INCREMENTA CADA AÑO DEBIDO A LOS COMERCiantes AMBULANTES

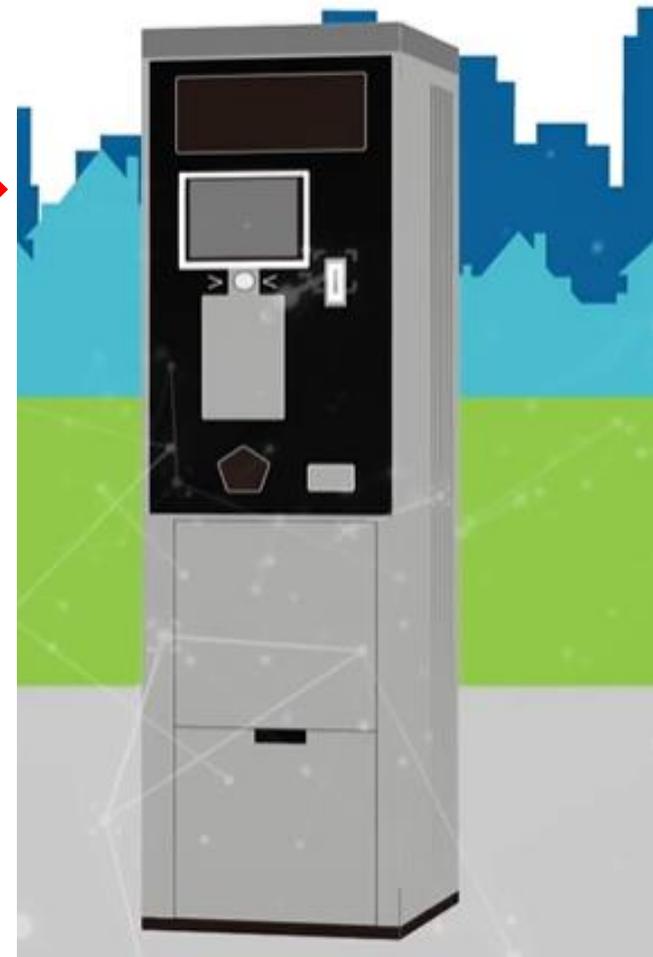
QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

- ❖ IMPLEMENTAR DISEÑOS URBANOS EN INTERSECCIONES PELIGROSAS.
- ❖ REFORMULAR EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTOS POR MEDIO DE PARQUIMETROS INTELIGENTES INTEGRADOS.
- ❖ RENOVAR EL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE PUBLICO Y FOMENTAR LA MASIFICACION CON MEJORES RUTAS .
- ❖ MODIFICAR RUTAS PARA LAS NUEVAS CENTRALIDADES.
- ❖ CONSTRUIR CICLOVIAS URBANAS DE INTERCONEXION Y AMPLIACION.
- ❖ CREAR VIAS SEMIPEATONALES.
- ❖ IMPLEMENTAR PROGRAMAS DE SEGURIDAD VIAL Y SISTEMA DE FOTOMULTA.
- ❖ PLANIFICAR NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL



QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

- ❖ **IMPLEMENTAR DISEÑOS URBANOS EN INTERSECCIONES PELIGROSAS.**
- ❖ **REFORMULAR EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTOS POR MEDIO DE PARQUIMETROS INTELIGENTES INTEGRADOS.**
- ❖ **RENOVAR EL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE PUBLICO Y FOMENTAR LA MASIFICACION CON MEJORES RUTAS .**
- ❖ **MODIFICAR RUTAS PARA LAS NUEVAS CENTRALIDADES.**
- ❖ **CONSTRUIR CICLOVIAS URBANAS DE INTERCONEXION Y AMPLIACION.**
- ❖ **CREAR VIAS SEMIPEATONALES.**
- ❖ **IMPLEMENTAR PROGRAMAS DE SEGURIDAD VIAL Y SISTEMA DE FOTOMULTA.**
- ❖ **PLANIFICAR NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL**



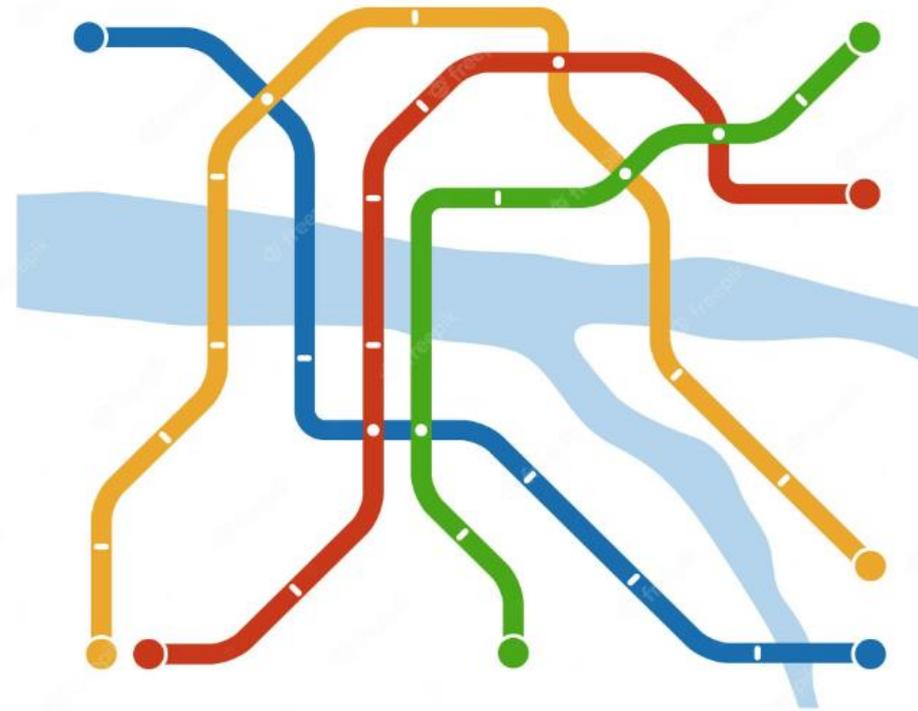
QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

- ❖ **IMPLEMENTAR DISEÑOS URBANOS EN INTERSECCIONES PELIGROSAS.**
- ❖ **REFORMULAR EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTOS POR MEDIO DE PARQUIMETROS INTELIGENTES INTEGRADOS.**
- ❖ **RENOVAR EL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE PUBLICO Y FOMENTAR LA MASIFICACION CON MEJORES RUTAS .**
- ❖ **MODIFICAR RUTAS PARA LAS NUEVAS CENTRALIDADES.**
- ❖ **CONSTRUIR CICLOVIAS URBANAS DE INTERCONEXION Y AMPLIACION.**
- ❖ **CREAR VIAS SEMIPEATONALES.**
- ❖ **IMPLEMENTAR PROGRAMAS DE SEGURIDAD VIAL Y SISTEMA DE FOTOMULTA.**
- ❖ **PLANIFICAR NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL**



QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

- ❖ **IMPLEMENTAR DISEÑOS URBANOS EN INTERSECCIONES PELIGROSAS.**
- ❖ **REFORMULAR EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTOS POR MEDIO DE PARQUIMETROS INTELIGENTES INTEGRADOS.**
- ❖ **RENOVAR EL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE PUBLICO Y FOMENTAR LA MASIFICACION CON MEJORES RUTAS .**
- ❖ **MODIFICAR RUTAS PARA LAS NUEVAS CENTRALIDADES.**
- ❖ **CONSTRUIR CICLOVIAS URBANAS DE INTERCONEXION Y AMPLIACION.**
- ❖ **CREAR VIAS SEMIPEATONALES.**
- ❖ **IMPLEMENTAR PROGRAMAS DE SEGURIDAD VIAL Y SISTEMA DE FOTOMULTA.**
- ❖ **PLANIFICAR NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL**



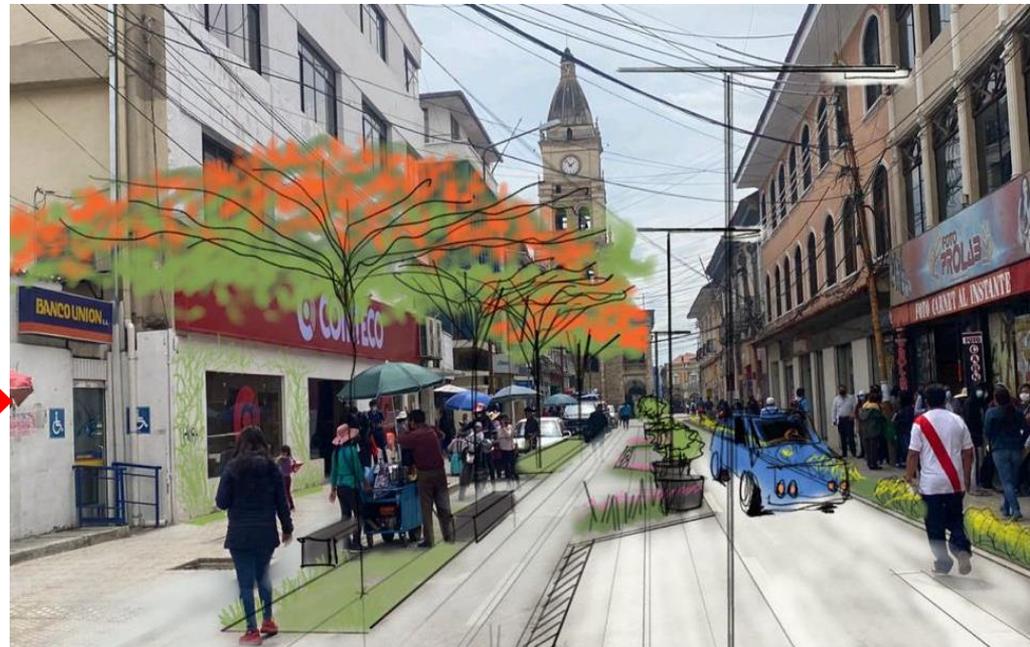
QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

- ❖ **IMPLEMENTAR DISEÑOS URBANOS EN INTERSECCIONES PELIGROSAS.**
- ❖ **REFORMULAR EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTOS POR MEDIO DE PARQUIMETROS INTELIGENTES INTEGRADOS.**
- ❖ **RENOVAR EL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE PUBLICO Y FOMENTAR LA MASIFICACION CON MEJORES RUTAS .**
- ❖ **MODIFICAR RUTAS PARA LAS NUEVAS CENTRALIDADES.**
- ❖ **CONSTRUIR CICLOVIAS URBANAS DE INTERCONEXION Y AMPLIACION.**
- ❖ **CREAR VIAS SEMIPEATONALES.**
- ❖ **IMPLEMENTAR PROGRAMAS DE SEGURIDAD VIAL Y SISTEMA DE FOTOMULTA.**
- ❖ **PLANIFICAR NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL**



QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

- ❖ IMPLEMENTAR DISEÑOS URBANOS EN INTERSECCIONES PELIGROSAS.
- ❖ REFORMULAR EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTOS POR MEDIO DE PARQUIMETROS INTELIGENTES INTEGRADOS.
- ❖ RENOVAR EL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE PUBLICO Y FOMENTAR LA MASIFICACION CON MEJORES RUTAS .
- ❖ MODIFICAR RUTAS PARA LAS NUEVAS CENTRALIDADES.
- ❖ CONSTRUIR CICLOVIAS URBANAS DE INTERCONEXION Y AMPLIACION.
- ❖ CREAR VIAS SEMIPEATONALES.
- ❖ IMPLEMENTAR PROGRAMAS DE SEGURIDAD VIAL Y SISTEMA DE FOTOMULTA.
- ❖ PLANIFICAR NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL



QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

- ❖ **IMPLEMENTAR DISEÑOS URBANOS EN INTERSECCIONES PELIGROSAS.**
- ❖ **REFORMULAR EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTOS POR MEDIO DE PARQUIMETROS INTELIGENTES INTEGRADOS.**
- ❖ **RENOVAR EL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE PUBLICO Y FOMENTAR LA MASIFICACION CON MEJORES RUTAS .**
- ❖ **MODIFICAR RUTAS PARA LAS NUEVAS CENTRALIDADES.**
- ❖ **CONSTRUIR CICLOVIAS URBANAS DE INTERCONEXION Y AMPLIACION.**
- ❖ **CREAR VIAS SEMIPEATONALES.**
- ❖ **IMPLEMENTAR PROGRAMAS DE SEGURIDAD VIAL Y SISTEMA DE FOTOMULTA.**
- ❖ **PLANIFICAR NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL**



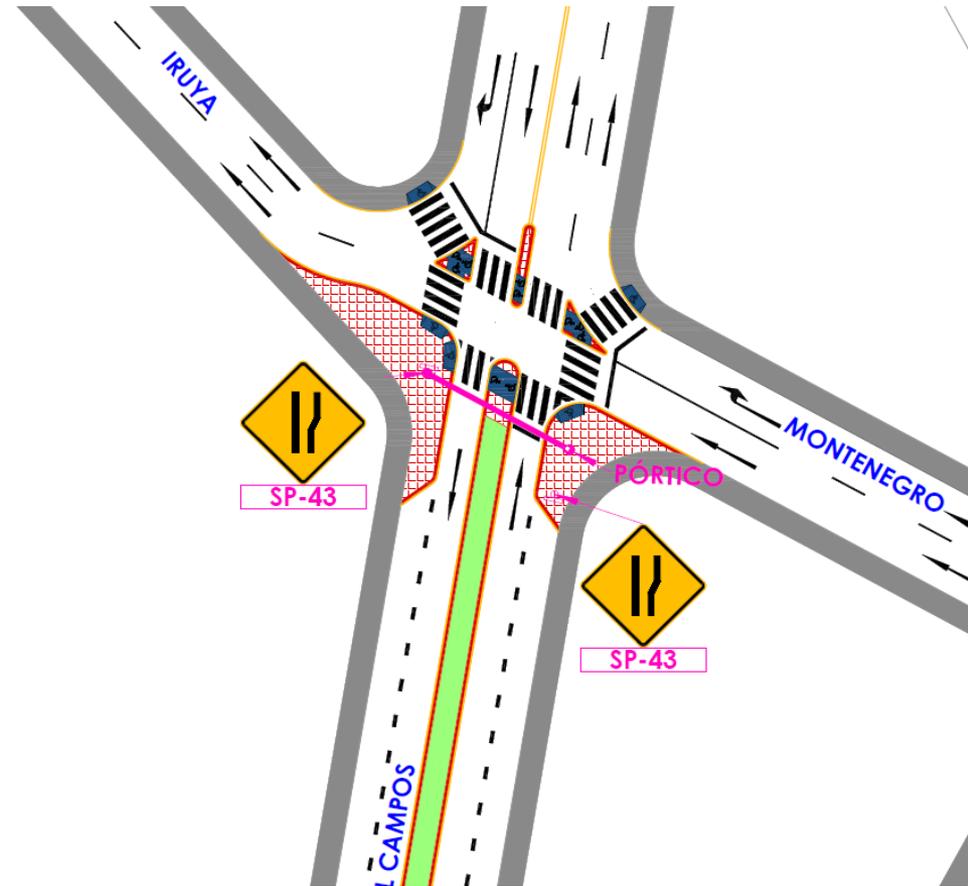
QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

- ❖ **IMPLEMENTAR DISEÑOS URBANOS EN INTERSECCIONES PELIGROSAS.**
- ❖ **REFORMULAR EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTOS POR MEDIO DE PARQUIMETROS INTELIGENTES INTEGRADOS.**
- ❖ **RENOVAR EL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE PUBLICO Y FOMENTAR LA MASIFICACION CON MEJORES RUTAS .**
- ❖ **MODIFICAR RUTAS PARA LAS NUEVAS CENTRALIDADES.**
- ❖ **CONSTRUIR CICLOVIAS URBANAS DE INTERCONEXION Y AMPLIACION.**
- ❖ **CREAR VIAS SEMIPEATONALES.**
- ❖ **IMPLEMENTAR PROGRAMAS DE SEGURIDAD VIAL Y SISTEMA DE FOTOMULTA.**
- ❖ **PLANIFICAR NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL**



QUE SE DEBE MEJORAR PARA LOGRAR EL S.I.T.

❖ ELABORACION DEL MANUAL DE SEÑALIZACION URBANO



somos
cochabamba